

Dbus y su entorno

Sociedad

CIVITAS

La iniciativa CIVITAS ayuda a las ciudades a promover un sistema de transporte urbano sostenible, limpio y económico, implementando y evaluando paquetes de medidas basadas en políticas y tecnologías ambiciosas e integradas. Es una iniciativa lanzada por la Comisión Europea en el año 2000. Las medidas adoptadas abordan tanto la demanda como la oferta de transporte. Su finalidad es mejorar la calidad de vida de toda la ciudadanía. El número de ciudades participantes no para de crecer y en la actualidad 58 ciudades de toda Europa forman parte de la comunidad CIVITAS:



Ocho categorías de medidas han sido identificadas como base para establecer los elementos de construcción de una estrategia integrada. Cada ciudad CIVITAS selecciona una serie de medidas entre estos elementos y los combina para formar soluciones integradas para transportes urbanos limpios en su ciudad. Adicionalmente, brinda un marco apropiado de planeamiento, asegura el compromiso y el apoyo político, y establece los equipos de quienes son socios necesarios para garantizar la entrega de los proyectos.

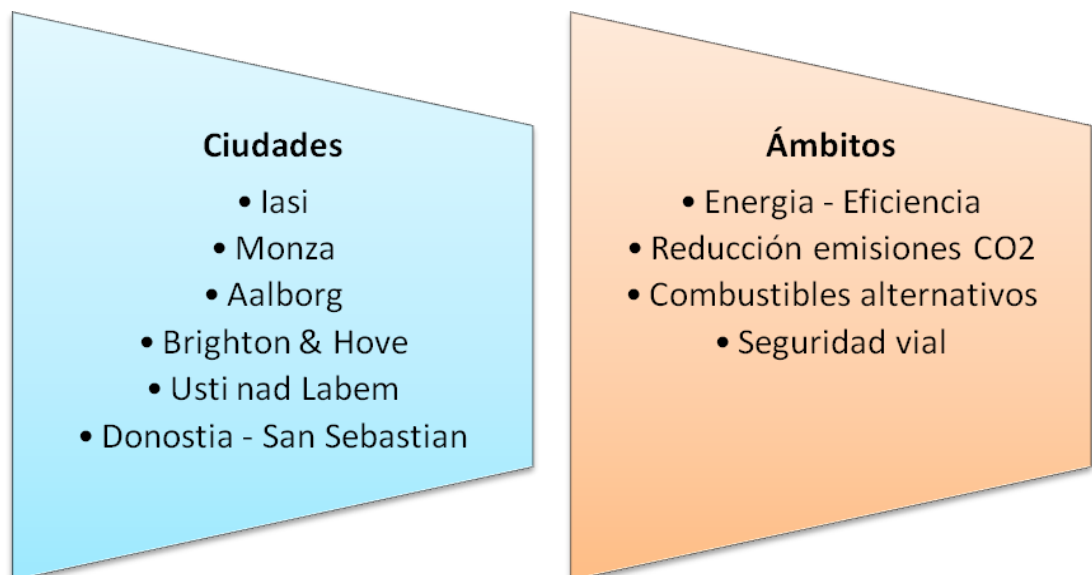
Dentro de estas categorías, la ciudad de Donostia-San Sebastián se involucró en la iniciativa CIVITAS ARCHIMEDES.



ARCHIMEDES es una ambiciosa combinación de actividades que tienen como objetivo aumentar la cuota modal de los modos sostenibles y proporcionar servicios de viajes más seguros y cómodos en las zonas urbanas de tamaño medio. Dbus lidera las actividades relacionadas con el área de trabajo “Uso de combustibles alternativos y de vehículos limpios y energéticamente eficientes”. El proyecto cuenta

con 83 medidas de ayuda al cumplimiento de las legislaciones de la UE (más combustibles alternativos, menos emisiones de CO2, contaminación y el ruido) y para aumentar la eficiencia energética.

ARCHIMEDES es un proyecto integrador, que reúne a seis ciudades europeas para hacer frente a los problemas y poder aprovechar las oportunidades para la creación de medio ambiente sostenible, los sistemas de energía eficiente.



El objetivo es la introducción de estrategias innovadoras, integradas y ambiciosas. La difusión de los resultados y el enfoque de las actividades de explotación tendrán un impacto más allá del ámbito de la innovación en sí, ya que irán implementados de lecciones para la ciudadanía, grupo de profesionales y responsables políticos. La educación para los/as estudiantes, la ciudadanía y los grupos de profesionales dentro de las áreas de innovación de la iniciativa a través de la promoción, eventos de capacitación e intercambios educativos será un sello distintivo del proyecto.

Desde noviembre de 2008, la Compañía del Tranvía de San Sebastián es líder de las medidas relacionadas son “Biocombustibles y vehículos limpios” que tienen por objetivo el uso del Biodiesel procedente de aceites reciclados para sustituir el uso de gasoil (combustible fósil) y reducir las emisiones de gases contaminantes.

En el mes de junio DBUS organizó en San Sebastián el congreso internacional “Clean fuels, clean vehicles, cleaner cities”. Con el objetivo de aprovechar las sinergias y darle un

mayor alcance a este congreso, los proyectos Biosire y CIVITAS-Vanguard también se han sumado a este congreso.

Durante este congreso celebrado en el Palacio Miramar, representantes técnicos y políticos de gran número de ciudades europeas debatieron sobre las innovaciones en biocombustibles y vehículos limpios. También se trataron de hallar posibles soluciones para mejorar la calidad de transporte público, incluyendo la integración de combustibles más ecológicos.

AENEAS: “Por una movilidad energéticamente eficiente en una sociedad que envejece”

Dbus es consciente de que sus actos repercuten en la sociedad y que son capaces de tener un impacto positivo en la sociedad.

Otro proyecto en el que Dbus se ha volcado es AENEAS, que tras tres largos años de cooperación, ha finalizado a mediados del año 2011 . AENEAS es un nuevo proyecto europeo que se inscribe en el marco del programa Energía Inteligente para Europa. “Por una Movilidad Energéticamente Eficiente en una Sociedad que Envejece” es el lema que presenta el proyecto y la que define su razón de ser a la perfección. Este proyecto tiene como objetivo nada menos que convertirse en referente para proyectos internacionales relacionados con la movilidad urbana de personas mayores.

Europa, incluido Donostia-San Sebastián, se enfrenta a enormes cambios demográficos. A medida que la llamada “generación del coche” envejece, hay un mayor número de personas mayores (de 50 años para arriba) que utilizan el coche privado – con grandes repercusiones en la eficacia energética - en vez de otros medios de transporte urbano ecológicamente sostenibles.

Al acercar a los principales actores europeos en el ámbito de la movilidad de las personas mayores, AENEAS va a mejorar el atractivo del transporte sostenible e intentar contribuir a cambios de comportamiento entre las personas mayores hacia el uso de medios de transporte energéticamente eficientes. En este proyecto, se han contemplan dos actividades principales:

- Un intercambio entre ciudades europeas de buenas prácticas relacionadas con la movilidad energéticamente eficiente en sociedades que envejecen. Este intercambio se ha realizado a través de una “Red de Intercambio de Buenas Prácticas” con la participación de 50 ciudades y organizaciones y utilizando herramientas tales como talleres de formación y manuales de puesta en práctica.
- La adopción de medidas concretas en las áreas de gestión de la movilidad, formación, concienciación y comunicación, para que las personas mayores de cinco ciudades europeas puedan y se animen a utilizar sistemas de movilidad energéticamente eficientes.

AENEAS está compuesta por 5 ciudades a nivel europeo que en colaboración con distintas redes y organizaciones llevan a cabo sus actuaciones:



Como parte activa del proyecto y empresa concienciada con el objetivo, Dbus colabora en la ejecución de las principales líneas de actuación establecidas en el proyecto: fomento de los desplazamientos de personas mayores en el transporte público y mejora de seguridad vial para personas mayores.

En este contexto, a lo largo del año 2011 se realizaron 6 talleres dirigidos a las personas mayores por los distintos barrios de Donostia-San Sebastián, donde se intentó cambiar hábitos de uso del transporte privado a favor del transporte público y donde se intenta concienciar acerca de la seguridad viaria.

No obstante, los talleres no solo van dirigidos a las personas mayores. Dentro de Dbus se han estado llevando a cabo acciones formativas en las que han participado 211 conductores/as. Estas acciones formativas se han enmarcado dentro de la iniciativa AENEAS y se contenían aspectos tan diversos como:

- Pasajeros de la tercera edad – un grupo de especial atención.
- Concepto de vejez.
- Sistemas de procesamiento de información en personas de la tercera edad y discapacitados.
- Cognición comunicación y lenguaje.
- El transporte público de personas de la tercera edad (ámbito urbano).
- Pautas de actuación para el conductor de transporte urbano.

La experiencia resultó muy positiva, sobre todo desde el punto de vista de concienciación de lo que la seguridad viaria significa para todos y sobre todo para las personas mayores.

La conferencia final que se celebró en la sede central del Comité Europeo de las Regiones en Bruselas, asistieron más de 150 personas representantes de diferentes organizaciones de un alto número de países europeos y en ella se analizaron temas como la relación directa existente entre las políticas municipales en cuanto a zonas peatonales, extensión de los carriles bici o promoción del uso del transporte público entre las personas mayores y el consecuente bienestar y salud que ello conlleva en una sociedad como la europea con un cada vez mayor porcentaje de personas mayores.



Compromiso social

DBUS se sumó a diferentes causas sociales, luciendo los autobuses el distintivo correspondiente, como muestra de apoyo a diversas actividades.



DÍA INTERNACIONAL DE LUCHA CONTRA EL SIDA



DÍA INTERNACIONAL POR LA ERRADICACIÓN DE LA POBREZA



DÍA INTERNACIONAL CONTRA LA VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES



DÍA INTERNACIONAL POR LA LIBERACIÓN SEXUAL DEL COLECTIVO LGTBQ

Asimismo Dbus colaboró con la CARAVANA VASCA CON EL SAHARA <<Alimenta una Esperanza >> cediendo sus instalaciones para el almacenaje de alimentos y posterior carga de los camiones, así como con la PEREGRINACIÓN A LOURDES cediendo sus instalaciones como punto de encuentro de las ambulancias para poder montar a los enfermos y peregrinos de toda Gipuzkoa en un autobús adaptado.

Otras actuaciones

Campaña educación vial escolar:

Un año más, el Ayuntamiento de San Sebastián a través de la Guardia Municipal en colaboración con DBUS, organizó una Campaña de Educación Vial para los centros escolares de la ciudad. Durante el mes de mayo, 974 niños y niñas de centros educativos de San Sebastián participaron en la Campaña de Educación Vial Escolar. Gran parte de los niños y niñas han utilizado los autobuses de DBUS para desplazarse hasta la Casa de Cultura de Okendo del barrio de Gros donde se desarrollaba la exposición final de dibujos.



Entre las distintas actividades la campaña, los niños y niñas de primaria realizan dibujos con relación al tema central que se trata en cada curso: **¡Vamos andando!, El viajero, ¡Vamos en bici! y El accidente.**

El objetivo principal de la campaña es concienciar a los niños y niñas que si hacen un uso excesivo del vehículo particular, este hábito no beneficia a la ciudad como espacio de relación y convivencia de las personas.

Además de esta actividad, y dentro del Proyecto Civitas en el que San Sebastián participa junto con otras 5 ciudades Europeas, se desarrollaron otras actividades de promoción de hábitos de movilidad sostenible entre los niños y las niñas como el Programa Camino Escolar.

Mimos en los autobuses de urbanos de San Sebastián

En Enero del 2011 los usuarios DBUS pudieron disfrutar de la actuación del dúo de mimos Viento en Popa en varias líneas los autobuses urbanos.

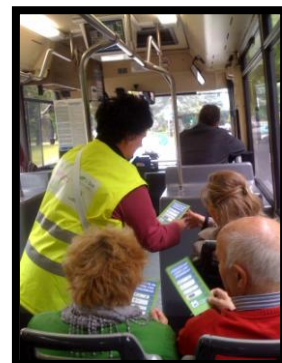
De este modo, DBUS se sumó a las actividades que se enmarcan en Vive 2016, una iniciativa a cargo de la Candidatura San Sebastián 2016 y el departamento de Barrios y Participación Ciudadana del Ayuntamiento que quiere mostrar la energía cultural de la ciudadanía, para poder disfrutar de la cultura y la creatividad de una manera cercana.



Campaña "muévete en Dbus con seguridad"

Dbus y su correduría de seguros Willis Iberia con la colaboración del Ayuntamiento de San Sebastián, puso en marcha la iniciativa para garantizar y mejorar la seguridad y la comodidad de los viajeros en sus desplazamientos en los autobuses de DBUS.

La campaña estaba dirigida a todos los usuarios, pero más enfocada en el colectivo de personas mayores. Se desarrolló en las



líneas 28 y 13 en los días laborables, donde por un lado se repartieron a los usuarios de Dbus trípticos informativos sobre cómo viajar de forma segura y confortable, y por otro lado, los informadores de la campaña prestaron gentilmente asistencia y apoyo a los viajeros en cuestiones relacionadas con la seguridad.

Esta campaña fue cofinanciada por Willis Iberia, Dbus, Ayuntamiento de San Sebastián y el proyecto europeo AENEAS.

DBUS se suma al programa “Donostia Ezagutu 2011” que organiza Kutxa

Dbus se ha sumado este año por primera vez al programa “Donostia Ezagutu 2011” que organiza Kutxa, y en el cual más de 400 niños y niñas visitaron las Cocheras de Dbus en una visita didáctica donde se pretende familiarizar a los niños y niñas con el transporte público.



Campaña de Reciclado de Aceite

Dbus realizó junto con el Ayuntamiento de San Sebastián la campaña de promoción para fomentar el reciclaje que, animaba a la ciudadanía a reciclar el aceite usado, que se transforma en biodiesel para su posterior uso en los autobuses de Dbus.

Como agradecimiento a las personas que tomaron parte en la campaña de reciclaje de aceite, entre quienes participaron se sortearon dos cenas en el Restaurante Mugaritz de Andoni Luis Aduriz, para dos personas cada una. Del mismo modo se repartió información sobre este tema y se expuso unos de los “Autobuses Ecológicos” de la CTSS.



Colaboraciones con universidades y centros educativos

Cabe destacar, por último las colaboraciones que se realizan desde Dbus con el ámbito estudiantil. Dbus colabora activamente con distintas universidades del País Vasco, como son, la escuela de ingenieros de la Universidad de Navarra, Tecnun, Mondragón Unibertsitatea y la Deusto Business School.

Impulso a la potenciación del Transporte Público en nuevos desarrollos y en zonas industriales y de gran demanda de movilidad

Siendo la movilidad parte importante de la vida de las personas y teniendo una gran afección a toda la ciudadanía, desde el Ayuntamiento se vela para que a todas las actuaciones urbanísticas importantes se les exija su correspondiente plan de movilidad y se tenga en cuenta a Dbus antes de cualquier aprobación o ejecución.

Ayuda en los inicios de nuevos talentos cinematográficos

Cada vez es mayor la implicación de Dbus con el impulso a la cultura donostiarra y por ello también colabora con la industria audiovisual. Dbus prestó sus autobuses e instalaciones para la grabación de un corto con uno de los autobuses de la compañía como escenario.



Dbus y el medio ambiente

La propia actividad de Dbus lleva implícito un alto consumo de carburante. No obstante, se ha logrado una eficiencia en la gestión del servicio así como en la utilización o eliminación de residuos.

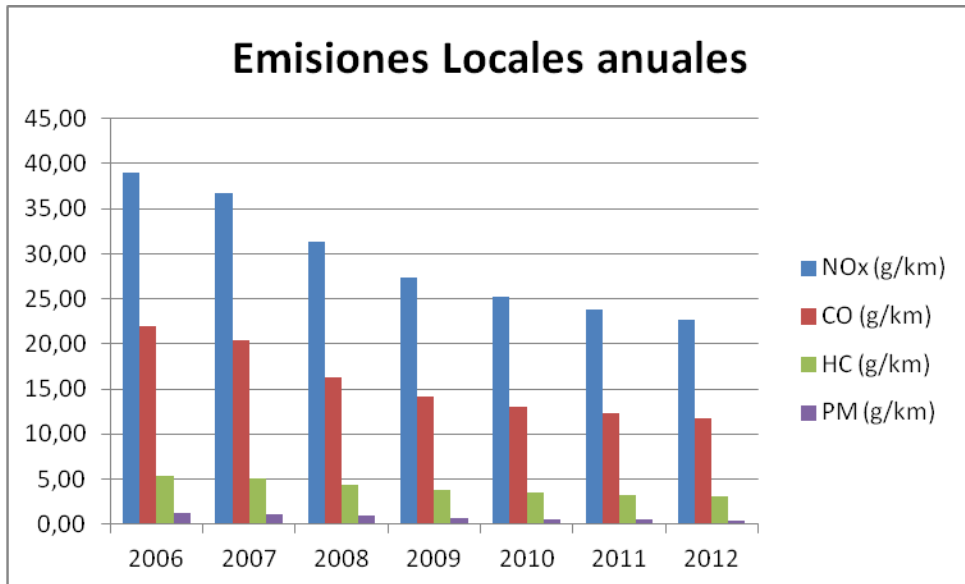
La utilización de biodiesel en el transporte público supondrá una reducción de las emisiones de CO2 de más de 10.000 toneladas en cuatro años

Reducción de emisiones

Las emisiones de gases por kilómetro recorrido en Dbus se han visto reducidas gracias a dos principales factores:

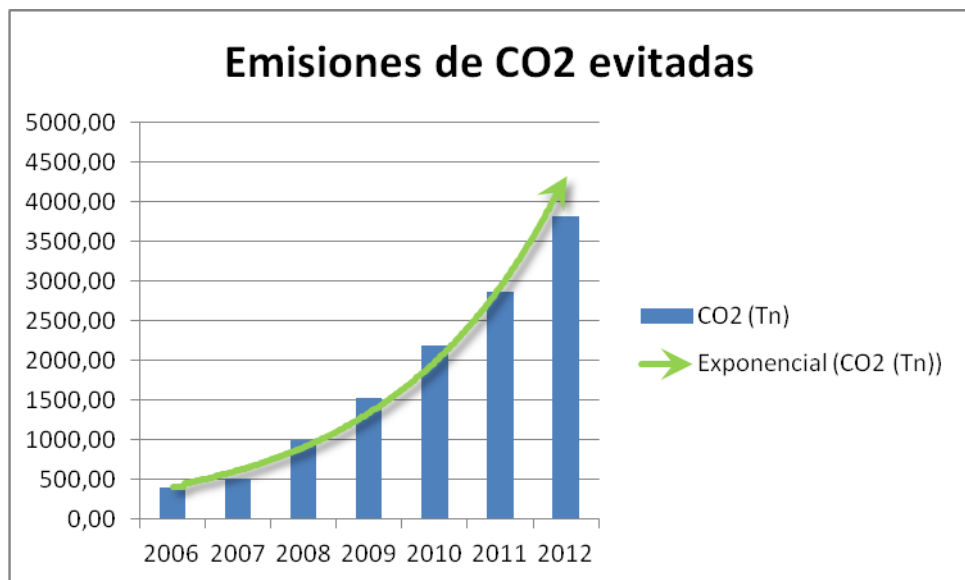
- La adquisición de nuevos autocares que contaminan menos (EEV)
- La eficiente gestión de las líneas y los estudios de las rutas para hacer los recorridos más eficientes en kilómetros.

Con ello, obtenemos que la evolución de las emisiones de gases por kilómetro recorrido haya sido la siguiente:



Así mismo, el consumo medio por kilómetro recorrido y por habitante es de 0,0003, uno de los más bajos de España.

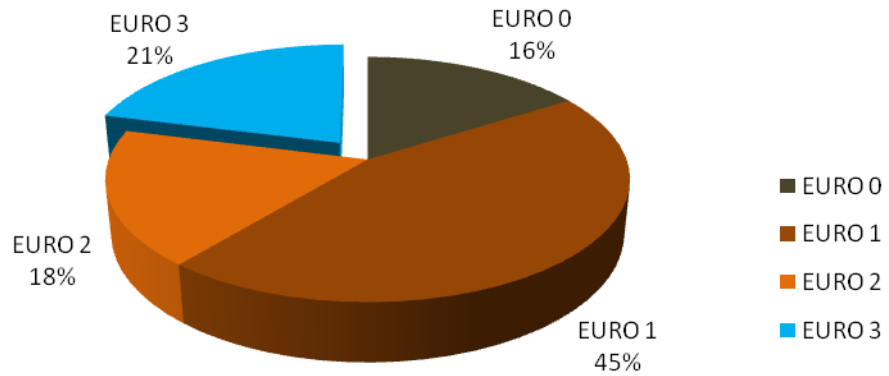
En el siguiente gráfico se puede observar la reducción de emisiones que ha supuesto la inversión y el compromiso de Dbus con la mejora del medio ambiente:



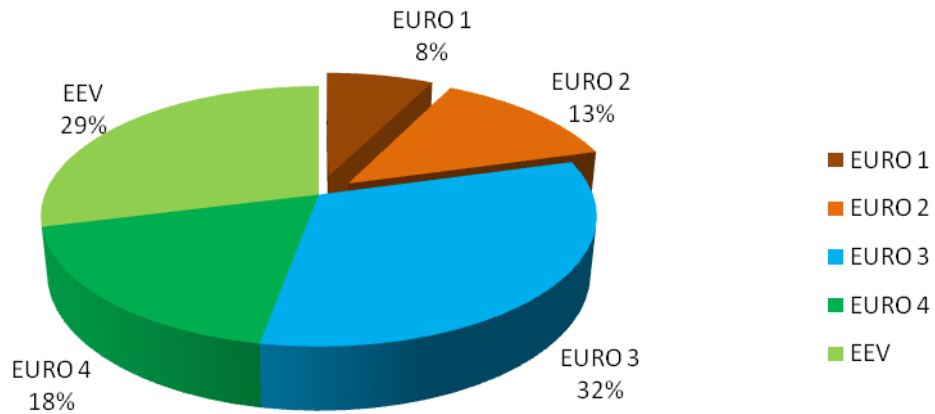
Todas las acciones orientadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y energía, tienen un gran impacto en la lucha contra el cambio climático y la contaminación local.

Una de las acciones más importantes llevadas a cabo en Dbus, fruto de su actividad, es la renovación constante de la flota de autobuses, siendo la media de antigüedad de los vehículos de 5,83 años, una de las más bajas de España. En el siguiente gráfico se aprecia la evolución de los autocares durante los últimos años, siendo los Euro 1 los más antiguos y los EEV los más modernos. La flota de 2011 es considerablemente mas baja que en los años anteriores como se puede apreciar en el siguiente gráfico.

2004: FLOTA DBUS SEGÚN NIVEL EMISIONES



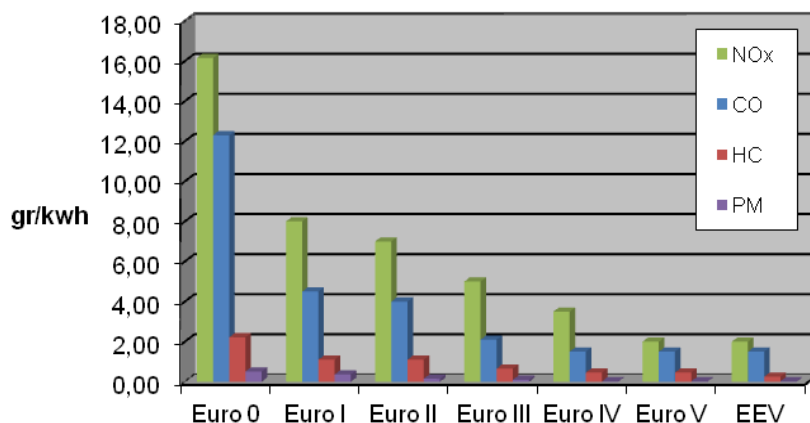
2011: FLOTA DBUS SEGÚN NIVEL EMISIONES



En el 2011 los vehículos EURO 0 han desaparecido y por encima de E3 se encuentra el 79% de la flota, incluyendo el 29% de vehículos EEV (vehículos medioambientalmente mejorados). Estos autobuses son los autobuses más limpios que hay en estos momentos para tecnología diesel igualándose a los vehículos de gas natural (GNC).

En el siguiente gráfico se aprecia la comparativa de los EEV con las diferentes normativas Euro, situándose mejor que todas ellas.

Evolución Normativa Euro



Gracias a la inversión que se ha realizado en los nuevos autocares, el porcentaje de Biodiesel de aceite reciclado sobre el carburante necesario se ha incrementado de la siguiente manera:

	2009	2010	2011
Carburante TOTAL	3.367.100	3.557.900	3.604.208
Biodiesel de aceite reciclado	540.000	855.000	1.081.262
% de Biodiesel	16%	24%	30%

Todo el desarrollo que se ha dado en Dbus en los últimos años, así como la mejora en la gestión y eficiencia en emisiones de gases, son debido a una gran inversión en medios para poder conseguirlo. En la siguiente tabla se refleja el esfuerzo de Dbus en los últimos años:

	Importe en €
Inversiones en paneles fotovoltaicos	167.575
Sistema Biodiesel	1.401.740
Inversiones en autobuses ecológicos	1.828.000
Formación a conductores para una conducción ecológica	64.508
Gastos en reciclaje de residuos	33.662
TOTAL RECURSOS	3.495.485

Asimismo, se han desarrollado algunas campañas de promoción del Biodiesel y del reciclaje de aceite, con resultados positivos. Los autobuses llevan rotulados eslóganes sobre la utilización del Biodiesel.

Autobús eléctrico

Dbus colabora con IRIZAR en el desarrollo de un nuevo autobús urbano 100 % eléctrico y se espera se haga realidad en 2014. Este proyecto innovador consiste en el desarrollo de un nuevo autobús eléctrico que supere los retos tecnológicos existentes en cuanto a estructura, sistema de tracción, generación y almacenamiento de energía, comunicaciones, control y operación, para impulsar de forma definitiva el autobús como la mejor alternativa para el transporte masivo de personas en entornos urbanos. En el proyecto además de IRIZAR y DBUS, también participan las empresas JEMA e I&T y los centros Tecnológicos CEIT, Tecnalia y Vicontech.

Dbus está participando aportando su experiencia en la definición de las especificaciones necesarias para la fabricación del primer autobús eléctrico.

Se ha demostrado que la circulación de vehículos por la ciudad se realiza a baja velocidad y éstos pasan entre el 25 y el 40% del tiempo detenidos en paradas y semáforos, lo que hace que las emisiones de CO2 se disparen. Este cambio está provocando alteraciones en el ecosistema mundial, por lo que el Consejo Europeo ha fijado un objetivo de reducción de las emisiones de gases efecto invernadero cifrado en el 20% para el 2020.

El nuevo e innovador proyecto de investigación que comenzó en el primer semestre de 2011 y tendrá una duración estimada de 3 años, tendrá como resultado un prototipo de autobús eléctrico, así como estaciones de recarga que faciliten la gestión operativa. Dbus será la empresa que teste el prototipo de autobús, adecuándolo a las necesidades de los usuarios donostiarros. JEMA e I&T, empresas del Grupo IRIZAR aportarán su conocimiento sobre electrónica de potencia y control y la gestión operativa de flotas respectivamente y la empresa IRIZAR será el fabricante del autobús.

Los objetivos del proyecto son:

- Garantizar una autonomía de 350 Km., mediante el desarrollo de módulos de baterías óptimos, generación de energía auxiliar a través de paneles solares, y sobre todo, del desarrollo de una carga inductiva por corrientes electromagnéticas durante el recorrido del vehículo, que permitirán disponer de la energía eléctrica necesaria para realizar las operaciones de un autobús de estas características.
- Eliminar completamente las emisiones contaminantes de CO2 y otros gases contaminantes (CO, HC, NOx, PM) derivados del transporte colectivo en entornos urbanos
- Aumentar sustancialmente la seguridad de los autobuses urbanos a través de la incorporación de criterios específicos del sector de gama alta en los que trabaja IRIZAR:
 - Funciones de alto nivel, como el control antipatinaje, control de estabilidad,, filtros especiales de gradiente, etc., que serán accionados eléctricamente mediante la estrategia de control.
 - Estructura rígida y robusta, capaz de soportar situaciones de choque y vuelco lateral

- Cumplimiento del R66/01, que no se exige en este tipo de autobuses.
- Reducir drásticamente el peso del vehículo a través de la incorporación del aluminio y otras aleaciones ligeras como material principal de su estructura, lo cual supondrá un reto tecnológico muy relevante.
- Incrementar el rendimiento energético del conjunto máquina eléctrica + inversor, superando incluso el 95% en los puntos de máxima eficiencia, mediante el desarrollo de electrónicas de control optimizadas y fiables, y recuperando energía en los procesos de frenada.
- Aumentar la fiabilidad del vehículo a través de nuevos algoritmos de control energético más eficientes y de respuesta más rápida, eliminando, en los casos en los que sea posible, la utilización de sensores (sensorless), lo cual redundará en un sistema mucho más robusto.
- Fomentar la seguridad y confort en la conducción de los nuevos vehículos para el transporte urbano, con nuevos sistemas de ayuda, información y control del vehículo que reduzcan los riesgos de distracción y colisión.

Primer autobús híbrido

Dbus dispone del primer autobús híbrido “Lion’s City Hybrid” fabricado en serie que ha salido de la fábrica de MAN. Todas las unidades que han circulado por Europa, incluida la de San Sebastián, hasta el momento han sido prototipos de esta última versión optimizada. La adquisición del autobús ha sido subvencionada por el proyecto CIVITAS Archimedes.



El prototipo circula desde junio 100% operativo en las líneas 13 (Alza), 17 (Gros-Amara), 21 (Mutualidades) y 26 (Martutene). Estas líneas han sido seleccionadas por reunir las condiciones perfectas para el mayor aprovechamiento del sistema híbrido.

Los primeros resultados de consumo con el prototipo son prometedores alcanzando una media de ahorro por encima del 20 %. El resultado es bueno teniendo en cuenta que el modelo definitivo incluye mejoras que aumentarán esta cifra.

Los resultados reportados durante este tiempo a MAN sobre su funcionamiento en las líneas de Dbus han servido para mejorar el modelo definitivo, optimizando el sistema de trabajo Híbrido y por tanto para conseguir un mayor tiempo de funcionamiento en modo puramente eléctrico, reduciendo aun mas el consumo, las emisiones y el ruido.

Al igual que el resto de vehículos este autobús es 100% accesible con piso bajo integral, rampa eléctrica telescópica para acceso de sillas de ruedas, climatizador...

Al margen de las características comunes de los anteriores Lion's City, las principales características del autobús híbrido son:

- Sistema híbrido en serie con tracción puramente eléctrica mediante dos motores eléctricos de 75kW.
- Sistema de acumulación de energía con "ultracaps" situados en el techo.
- Ausencia de cajas de cambio proporcionando una aceleración suave y progresiva con ausencia de "tirones".
- Frenada regenerativa a través de los motores eléctricos que recargan los "ultracaps" consiguiendo un notable ahorro de pastillas y discos de frenos.
- Notable disminución del ruido por la utilización de un motor Diesel de menores dimensiones.
- Diseño aerodinámico del techo integrado con el vehículo para ventilar los componentes principales del sistema.

Desde hace 3 años, Dbus está adquiriendo autobuses ecológicos con nivel de emisiones EEV, adelantándose a las exigencias Europeas. Este autobús híbrido también mantiene un nivel muy bajo de emisiones y además espera aportar una reducción de consumo en torno al 30%. Esto supone evitar la emisión anual de unas 27 Toneladas de CO2 a la atmósfera.

Además de las reducciones de consumo, el nuevo autobús de Dbus tiene la ventaja de ser mucho mas silencioso ya que en muchos momentos funcionara con su motor eléctrico, sin ruido, especialmente en paradas y semáforos.

El Lion's City Hybrid de MAN ha sido reconocido con varios galardones: "Autobús del año 2011 en España" por la revista "Viajeros" ante un jurado compuesto por profesionales del sector que han evaluado más de 40 vehículos.

Así mismo ha sido galardonado con el prestigioso premio ecológico "ÖkoGlobe 2011" en la categoría "Innovaciones de vehículos en el transporte público" donde el jurado está compuesto por representantes de la industria automovilística y de las políticas de transporte y de medio ambiente.

Por otra parte, su diseño exterior, especialmente la cúpula de techo bajo la que se encuentra un acumulador eléctrico de energía, caracteriza a este autobús híbrido desde el primer momento como vehículo orientado al futuro. Y este año ha sido ya galardonado por su diseño con el "Red Dot Award".

En la imagen se puede ver lo que contaminaban los antiguos autobuses de San Sebastián respecto a los adquiridos recientemente.



Ahorro energía, agua y residuos

En Dbus también se realizan grandes esfuerzos en reducir el consumo de energía o tomarlo de fuentes renovables, así como reducir el consumo de agua. Dbus, gestiona los residuos que genera de manera eficiente para lograr el menor impacto posible.

Los principales datos en materia de energía consumida son los siguientes:

Energía	KW/h	€
Electricidad	730.429,54	102.163,50 €
Gas	347.496,00	16.532,00 €
TOTAL	1.077.925,54	118.695,50 €

Al margen del consumo del gasoil, la otra principal fuente de energía que se consume en Dbus procede de su actividad en las oficinas. Aun así, se llevan a cabo diversas actividades para fomentar el ahorro de energía.

Dbus ha instalado **paneles fotovoltaicos de 30KW de potencia** en la azotea de las instalaciones. La energía que se produce de los paneles, se vuelca a la red general de Donostia-San Sebastián. De este modo, no supone un ahorro de energía para Dbus pero si para la sociedad, que utilizará algo menos la red eléctrica y puede hacer uso de energía a través de energías renovables.



Dbus consume agua del manantial de Añarbe, la abundancia de agua existente en Donostia-San Sebastián, hace que el agua consumida por la empresa no afecta de manera directa a la sociedad. En total se han consumido durante este año 2011, 3.469 metros cúbicos de agua sin que esto afecte al uso regular de las viviendas que utilizan el mismo manantial.

En materia de ahorro de agua, Dbus dispone de un **túnel de lavado** que dispone de un sistema de recirculación de agua en el que se recicla el 50% del agua utilizada, que en metros cúbicos suponen 1.734,5 metros cúbicos. (Dato del año entre dos).

Gestión de residuos

Dada la naturaleza de la actividad de la compañía, Dbus se ve en la obligación de reciclar el agua y los residuos que genera en su desempeño diario. Debido a la preocupación de Dbus en todos los ámbitos relacionados con el medio ambiente, el tema del reciclado y gestión de residuos es un aspecto clave. Es por ello que la retirada de todos los residuos se realiza por varias empresas autorizadas y certificadas para su posterior gestión y reciclado.

La siguiente tabla, muestra los datos más significativos en cuanto a la gestión de residuos reciclables.

Residuos Reciclables	Toneladas
Residuos Liquidos	80,12
Residuos Solidos	12,72
TOTAL	92,82

Después de pasar el agua reciclada por los filtros, todos los desechos y residuos se guardan en unos depósitos hasta que la empresa autorizada los recoge cuando están llenos. Con los aceites y el resto de residuos utilizados se procede de similar manera. Una vez que los aceites y demás residuos son retirados, se almacenan hasta que la empresa autorizada los recoge para su gestión y reciclado.

Cabe destacar que en los últimos años no ha habido ningún tipo de escape o derrame accidental significativo que afectara al medio ambiente.

Costes del transporte para la sociedad

Además de los gastos de inversión que realizan las distintas administraciones en transporte, también se ha analizado en distintos estudios el impacto en la ciudad tanto en cifras económicas como en medio ambiente de la utilización de vehículos privados en la sociedad.

Estos costes en la sociedad son la suma de diversos factores:

- Accidentes
- Ruido
- Polución atmosférica
- Cambio climático
- Naturaleza y paisaje
- Efectos urbanos
- Congestión

Estos costes se han cuantificado en distintos estudios, destacando el estudio de la universidad de Karlsruhe del 2004 sobre costes externos del transporte.

En base a esta metodología, el ahorro de usar el autobús con respecto al automóvil en costes externos ha supuesto en 2011 un ahorro de 8.325.211 €.

Otras actuaciones

Congreso Internacional sobre ciudades y vehículos limpios

En el mes de junio DBUS organizó en San Sebastián el congreso internacional “Clean fuels, clean vehicles, cleaner cities”, dentro de las actividades programadas del proyecto CIVITAS-Archimedes, para reflexionar sobre las oportunidades de cara al futuro de mejorar la calidad del aire y la accesibilidad en las ciudades del futuro, mediante el uso de combustibles renovables o la introducción de la electromovilidad en las flotas públicas. Con el objetivo de darle un mayor alcance a este congreso, los proyectos Biosire y CIVITAS-Vanguard también se sumaron a este congreso.

En el evento hubo presentaciones por parte de reconocidos expertos europeos con talleres y espacios de diálogo para profundizar en estos temas complejos.

Se explicaron con detalle experiencias de introducción de vehículos movidos por combustibles renovables, de vehículos eléctricos, y de vehículos híbridos, analizando los pros y contras de cada opción en este abanico de alternativas a la movilidad fósil urbana que tiene sus días contados.

Doce países y veinte ciudades han estado representadas en este encuentro. Las conclusiones se centraron en las opciones de futuro, cuáles deben ser los pasos a dar y las actitudes de los diversos agentes para facilitar el cambio: el sector de automoción, los responsables de las flotas, las autoridades locales y regionales y los legisladores.

Imagen corporativa

Donostiabus



En el año 2005, la CTSS pasó a llamarse DonostiaBus (Dbus). El cambio de nombre responde a una necesidad comercial para identificar la compañía con el servicio que se ofrece; así mismo, se comenzó a usar la abreviatura del mismo nombre, Dbus. Éste nombre es el que aparece ahora en tanto en la página web (www.dbus.es) como en los autobuses.

Ranita meridional del País Vasco.

Es uno de los anfibios más pequeños de Europa, ya que los adultos apenas superan los 5- 6 centímetros de longitud. El color de su cuerpo es verde claro y brillante, aunque la tonalidad varía según las zonas. Algunos ejemplares poseen puntitos negros en el dorso.

Blanco, azul y verde

Además de los colores característicos de Donostia- San Sebastián, se ha incluido también el color verde. De esta manera se pone de manifiesto el esfuerzo que se realiza desde Dbus para la mejora del medio ambiente. La nueva imagen, la ranita presente en los barrios de Igeldo e Igara, pretende a su vez dar ejemplo para el uso del autobús, incluso para quienes viven más lejos del centro de la ciudad.



Especie en peligro de extinción



Es el único anfibio del País Vasco en peligro de extinción a pesar de considerarse una especie protegida. Desde 1998, se han abierto 13 pozos para volver a repoblar esta especie. Desde Aranzadi Elkartea, se realizó un llamamiento para conocer la situación de este peculiar anfibio.

Con este cambio de imagen, Dbus quiere transmitir su preocupación con el medio ambiente y la intención de proteger y preservar todos los parajes y especies naturales que habitan en su área de prestación de servicios.

Es importante destacar el reconocimiento recibido de Aranzadi Elkartea a Dbus por la elección de la ranita meridional como nueva imagen de la empresa.