

**Estudio sobre mejora de líneas y aumento de viajeros en**  
**Donostiabus**

SEPTIEMBRE DE 2006

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
1.1	OBJETO DEL ESTUDIO .....	4
1.2	ALCANCE DEL ESTUDIO .....	5
1.3	METODOLOGÍA ADOPTADA .....	5
1.3.1	DATOS .....	5
1.3.2	MODELIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.....	5
<b>2</b>	<b>DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE PÚBLICO .....</b>	<b>7</b>
2.1	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN .....	7
2.2	SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD .....	7
2.2.1	REPARTO MODAL.....	7
2.3	ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL .....	8
2.3.1	FORTALEZAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO .....	8
2.3.2	DEBILIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO: .....	9
<b>3</b>	<b>PROPUESTAS DE MEJORA EN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO DE AUTOBUSES</b>	<b>12</b>
3.1	ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN .....	12
3.2	PROPUESTAS DE MEJORA .....	13
3.2.0	PLATAFORMA RESERVADA .....	13
3.2.1	LÍNEA 36 AMPLIACIÓN DE RECORRIDO .....	15
3.2.2	LÍNEA 26 MODIFICACIÓN DE RECORRIDO Y FRECUENCIA .....	16
3.2.3	LÍNEA NUEVA: MUTUALIDADES – ANOETA .....	17
3.2.4	LÍNEA 33 AMPLIACIÓN A INTXAURRONGO Y LARRATXO .....	18
3.2.5	LÍNEA NUEVA: GROS – MARTUTENE.....	19
3.2.6	LÍNEA 8,23 Y 32 UNIFICACIÓN DE RECORRIDO .....	20
3.2.7	LÍNEA 24 MODIFICACIÓN DE RECORRIDO .....	21
3.2.8	LÍNEA 35 A ARRIOLA Y MODIFICACIÓN DE RECORRIDO .....	22
3.2.9	LÍNEA NUEVA: ALTZA – HOSPITALES.....	23
3.2.10	LÍNEA NUEVA: ANTIGUO – AMARA.....	24
3.3	NUEVA SITUACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO TRAS IMPLANTACION DE PROPUESTAS.....	25
<b>4</b>	<b>MEJORA EN LOS BARRIOS.....</b>	<b>26</b>
4.1	AIETE.....	27
4.2	ALTZA.....	28

4.3	AMARA NUEVO .....	29
4.4	ANTIGUO .....	30
4.5	EGIA .....	31
4.6	ERDIALDEA .....	32
4.7	GROS .....	33
4.8	INTXAURRONDO NORTE .....	34
4.9	INTXAURRONDO SUR.....	35
4.10	LOIOLA MARTUTENE.....	36
<b>5</b>	<b>EVALUACIÓN ECONÓMICA E IMPACTO EN LA CIUDAD.....</b>	<b>37</b>
5.1	COSTES EXTERNOS .....	37
5.2	RESULTADOS ECONÓMICOS .....	38
5.2.1	INVERSIÓN EN AUTOBUSES .....	38
5.2.2	INGRESOS ADICIONALES ESTIMADOS .....	39
5.2.3	COSTES.....	40
5.2.4	FINANCIACIÓN.....	40
<b>6</b>	<b>NUEVOS DESARROLLOS .....</b>	<b>41</b>
6.1	RIBERAS DE LOIOLA .....	41
6.1.1	LÍNEA NUEVA BOULEVARD – RIBERAS DE LOIOLA.....	41
6.1.2	PASO DE LA LÍNEA 26 POR RIBERAS DE LOIOLA.....	41
6.1.3	PASO DE LÍNEA 27 POR RIBERAS DE LOIOLA .....	41
6.1.4	PASO LA LÍNEA 17 POR RIBERAS DE LOIOLA.....	42
6.1.5	PASO DE LÍNEA ALTZA – HOSPITALES POR RIBERAS DE LOIOLA .....	42
6.1.6	PASO DE LÍNEA AMARA – ANTIGUO POR RIBERAS DE LOIOLA.....	42
6.2	AUDITZ AKULAR.....	43
6.2.1	LÍNEA 33 AMPLIADA A INTXAURRONDO SUR – LARRATXO – AUDITZ AKULAR.....	43
6.2.2	PASO DE LA LÍNEA 13 POR AUDITZ AKULAR.....	43
<b>7</b>	<b>REFLEXIONES.....</b>	<b>44</b>